



SEGLARBLADET 2010:2

SSK, c/o Blomqvist, Sundsborgsgatan 24, 661 42 SÄFFLE

Hej alla glada seglare!

Här kommer nya numret av seglarbladet. Du kan här läsa lite om vad som hänt under sommaren och vad som kommer att hända inom kort.

Vi har en ny hemsida www.safflesegelklubb.se.

Har du inte hittat dit än så är du hjärtligt välkommen på ett besök. Där kan Ni även anmäla er mailadress för nyhetsutskick!



Foto från seglarlägret på Sandön i augusti.
Johan instruerar sina elever.

Ordförande har ordet!

Nu är det höst på riktigt, Säfflemårten är över och mörkret ligger över oss på nytt. För egen del har det varit en annorlunda segelsommar. Inte en enda tur till Millesviks skärgård, inte heller till Lurö eller Tösse. Trots detta har jag tack vare en fantastisk tur från engelska sydvästkusten och hem i slutet av maj och början av juni haft en fin segelsång. Många andra i klubben har gjort både längre och kortare turer i Vänerne och runt våra kuster samt tur & retur Skottland som beskrivs mer utförligt i detta seglarblad. Klubben har haft många trevliga sammankomster som vanligt arrangerade av festkommittén.

Nu har vi ett höstmöte inom kort. Där festfixarna samordnar mötet med en höstfest. Inbjudan till detta finns i Seglarbladet du just nu läser. Här är det **VIKTIGT** att alla medlemmar som kan kommer. Tanken är att vi skall diskutera viktiga frågor för klubbens inriktning framöver som ungdomsverksamhet. Skall vi ha det? En överväldigande majoritet svarade på framtidsgruppens frågor att ungdomsverksamhet var avgörande för klubbens långsiktiga överlevnad. Om detta skall bli verklighet **måste** vi ha minst 4 till 6 personer i en ungdomskommitté/segelkommitté, finns det medlemmar som är villiga att ställa upp här? Skall vi använda klubbens pengar till att köpa in jollar för 150 000 kronor?

Sandön är ett kärt diskussionsämne och har varit så hela tiden jag varit med och som det låter på andra har detta gällt hela tiden sen klubben började använda ön som en samlingspunkt. Många besökare visar att ön är omtyckt och en fin uthamn, vi har väsentligt fler gästnätter än kommunens gästhamn. Toaletterna blir under 3-4 veckor ett problem med lukt och fyllda holkar. Vedförrådet till bastu och dansbana försvinner snabbare för varje år.

Därför behöver vi diskutera hur framtiden skall se ut enligt SSKs medlemmar. Skall vi bygga fler toaletter? Skall vi låsa bastun och låsa in veden? Skall besökare bara få basta i mån av plats när medlemmar har tänt kaminen? Skall avgift tas ut av bastande gäster? Skall vi kanske rent av ha en obligatorisk gästhamnsavgift vid bryggorna? Eller skall vi fortsätta som tidigare? Skall vi höja avgifterna i klubben för att ekonomiskt täcka de ökande kostnaderna? En utmaning till, skall avgifterna i klubben höjas för att i större utsträckning köpa in tjänster och arbete? Sponsring, är det ett ämne vi skall jobba med? Vi har många viktiga frågor att ventilera och besluta om på höstmötet. Kom, var med och diskutera, delge andra era åsikter och utveckla klubben. Om vi är 175 medlemmar känns det inte helt rätt om 15-20 medlemmar tar beslut i dessa frågor.

Slutligen: Valberedningen har i år ett tuffare jobb än vanligt, ett större antal tunga poster i klubben behöver nya entusiastiska funktionärer. Hjälp Henrik och Jonas med jobbet och meddela dem ifall ni kan och vill hjälpa till med något. Klubben blir aldrig bättre än vi medlemmar gör den till.

Sören Blomqvist
Ordförande SSK

Höstmöte

Höstmöte 2010
13 november kl. 17.00
på restaurang Fyren på Duse.

Dagordning:

- * Ungdomsverksamhet
- * Sandön
- * Sponsring
- * Övriga frågor



Anna & Jonas visar även bilder o berättar om deras segling till Skottland.

Styrelsen hälsar alla hjärtligt välkomna!

Höstfest



Efter höstmötet dukar Fyren upp en gillbuffé till oss.

Kostnad 299:-/pers (Buffé, öl/vin, kaffe & avec).

Transport till centrala Säffle kan ordnas mot låg avgift.

Meddela senast 31/10 till

Britt (120 07), Tina (414 01) eller Ulrika (148 48).

Hjärtligt välkomna!

Seglarskola

Planeringen för Seglarskola och Piratseglarskola startade under djupaste vinter mellan SSK och SSÅV. SSK har i stort sett aldrig haft någon ungdomsverksamhet och SSÅV ser en farligt negativ trend i deltagarantalet. Säsongen 2009/2010 hade de bara två deltagare i ungdomsverksamheten.



En liten grupp på 4 personer började denna planläggning där upplägg och utbildning var första delen som löstes. Ett enkelt avtal tecknades mellan klubbarna där intentionen är samarbete. SSÅV står med lokaler och material i inledningen och SSK bidrar med ledare och deltagare.



Lösningen har fungerat bra första säsongen med 7 träffar under våren och 6 träffar under hösten med ett uppskattat seglarläger i augusti på Sandön. Från fredag till söndag seglade ett 10-tal ungdomar med ledare i olika pass. Vädret var mixat men i huvudsak bra och vinden var frisk till hård. Matchracing, väjningsregler, starter samt kapsejsning övades. Övernattning skedde på liggunderlag och luftmadrass på dansbanan.



Gemensamt med lägret genomfördes en del av ungdomsledarutbildningen med instruktör från Svenska Seglarförbundet. Utbildningen har haft två deltagare från SSÅV och en från SSK. Dessa har varit på tre utbildningshelger under våren i Vänersborg och Lidköping, under lägret på Sandön och de fick ut sin ungdomsledarlicens på en avslutande utbildningshelg i Vänersborg i september. Detta innebär att SSK numera har en från Svenska Seglarförbundet licensierad ungdomsledare.

Seglarskola

Piratseglarskolan har haft ca 10-12 deltagare vid sina träffar på måndagar och Seglarskolan har haft ca 12-15 deltagare på tisdagar. Flera av ungdomarna har även deltagit på onsdagsseglingarna under säsongen. Segelsäsongen avslutades den 9 oktober med KM i Åmål och matchracingsegling som var uppskattat.

Under resten av hösten och vintern planeras 1 träff per vecka där de kommer att få lära sig kappseglingsregler, knopar, navigering, rustning och underhåll av båtar. Dessutom kommer det att arrangeras andra aktiviteter som innebandy/volleyboll/fotboll, besök på badhus, pizzeria mm.



Ungdomsledarna har visat ett stort engagemang och nu är det upp till oss som förening att skaffa förutsättningar för en fortsatt bra utveckling på denna verksamhet. Vi behöver en ungdoms-/seglingskommitté inom SSK, styrelsens förhoppning är därför att valberedningen får ett enkelt jobb att finna 4-6 frivilliga engagerade medlemmar till dessa positioner.

Räkna med oss!

Att fånga upp mjuka värden bland hård försäkringsfakta smäller högt när du hamnar i trubbel. Därför har vi valt att utmärka oss på det personliga planet. Tre personliga anledningar:

- Enkelt dygnet runt på vår hemsida.
- Genuina och nära kontakter med Skärgården och varv.
- Svenska Sjö är en del av det organiserade båtlivet. Din röst blir hörd via din båtklubb när du vill ändra på något.

Svenska Sjö
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

Fotoalbum

Grillknyt vid Knopen



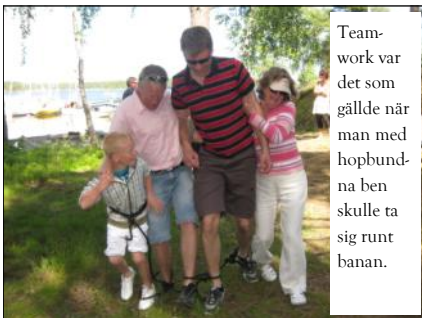
Här påbörjas säsongens grillande bland ssk-are. En mycket trevlig kväll!

Midsommar på Sandön

Här ser vi lite av det som hände på Sandön under midsommareftermiddagen.



Vattenpistolsskytte på servett. Det var svårare än man trodde att få servetten att falla till marken.



Teamwork var det som gällde när man med hopbundna ben skulle ta sig runt banan.



Här fick deltagarna hålla koll på tiden utan klocka, vilket inte alltid är så lätt.



Många fina stilar fick vi se när det var dags för en klassisk klädtafett.

Fotoalbum

Kräftskiva med levande underhållning

Levande musik på flaggberget var ett populärt inslag, även stugägare i närheten kom för att lyssna. Det svängde så att spontan dans uppstod på bryggan. Tomas fick även chansen att briljera med sina musikaliska talanger.



En högtidlig stund blev det också då familjen Bladh bjöd in till dop av sin nya familjemedlem – Klara Danica.



Ljusfest på Sandön

Massor av marschaller lyste upp ön underbart vackert. Kvällen avslutades sedan med samkväm framför brasan på dansbanan.



Kappsegling 2010

I år har Segelklubben provat att införa en nyordning i familjekappseglingen Fyllingarna Runt. Istället för bara en chans vid Kräftsdivan beslöts det att genomföra kappseglingen vid tre tillfällen; på Midsommarfesten, Kräftsdivan och Ljusfesten. En av gångerna räknas bort och bäst båt av två seglingar vinner. På så vis avgörs inte allt vid ett och samma tillfälle och fler får chans att delta.

På Midsommar blev det dock ingen kappsegling pga för få deltagare. Så årets Kappseglingmästerskap avgjordes på Kräftsdivan och Ljusfesten.

På Kräftsdivan 14 augusti var kappseglingens vinnarna mycket svaga. Ett tiotal båtar, varav en gästande tysk med Bavaria, slöt ändå upp för en hård kamp. En kamp som i princip kom att handla om vem som kunde driva snabbast! Banan startade med läns ut mot Vittenskär. De långsammaste båtarna som startade först fick lite försprång eftersom vinden dog allt mer. Runt Galten var det riktig spännande ett tag mellan båtarna i ledning. Men det var snarare tur med vindpustar än skickliga team som avgjorde striden. De snabbaste båtarna med senare starttider fick njuta extra länge av banan -de 8 distansen runt banan tog nästan 3 timmar att segla. Varmt och soligt var det i alla fall och härligt med ett dopp när man väl kom iland!



På Ljusfesten den 11 september var vinden återigen svag, men ändå mycket bättre än på Kräftsdivan. Bana 3 seglades: Sandön-Galten-V Busegrund-Vittenskär-Sandön. Fem båtar, och en båt utom tävlan, deltog denna gång. Det blev lite kamp på vissa håll, men över mållinjen var det ingen större match - Henrik och Ulrika tog en säker seger precis som på Kräftsdivan!

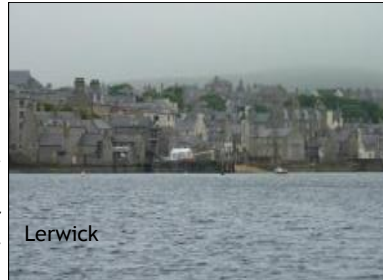
Därmed blev totalresultatet i årets tävlingsserie:

1. Lattjo med Henrik & Ulrika
2. Bamse med Thomas och Birgitta
3. Gipsea med Stigge och Kaka

Med Thisbe till Skottland

Efter stressiga sista veckor kastade vi loss fredagen 18 juni. Anna anlände 19:30 med tåg direkt från jobbet i Stockholm och kvart över åtta var vi äntligen på väg! Första etappen gick bara till Björköen. En bomb hade briserat nere i båten (det såg i alla fall ut så) så första dagen ägnade vi mycket tid åt att stuva. Vi skrev t.o.m. listor för att vi skulle kunna hitta grejerna igen. Ja, så börjar vår resa mot Skottland.

11 dagar senare kl 9.30 angjorde vi vår första Skotska hamn - Lerwick på Shetland. Där möttes vi av två typiska företeelser som vi fick uppleva många gånger denna sommar: brittiskt grått ruggväder och extremt hjälpsam och trevlig hamnpersonal. Hamnen var rena svensk-kolonin då en eskader från SXX hade anlät dagen innan. Det var härligt att komma iland och utbyta lite erfarenheter med andra seglare och fira att vi gjort vår hittills största översegling. Vi hade korsat Nordsjön! Överseglingen tog oss 48h från Egersund i Norge. Vi hade en härlig och oproblematiske segling. På nätterna tog vi 2-timmarsvakter och var ganska trötta när vi kom fram.



Idén till denna resa hade funnits ett tag men det var först under senhösten 2009 som vi verkligen bestämde oss för att göra ett försök. Vi läste reseskildringar på nätet och tog kontakt med några som gjort liknande tripp tidigare. Vi träffade bl.a. Per Holmlöv som, med sin fru Lisa, seglat över Nordsjön ett flertal gånger och utifrån dessa upplevelser skrivit boken "Lycka är ett sommarskepp". Urban Larsson ökade vår längtan då han berättade och visade bilder från sin segling som gäst åt Sven då han gjorde en liknande tur. Under våren beställde vi sjökort, pilotböcker och en del utrustning som vi behövde komplettera med. Mycket köptes från England och det var spännande att hämta ut paketen.



Efter Shetland och seglade vi ner till Orkney-öarna, med ett stopp på en liten ö, Fair Isle, helt ensam ute i havet med en underbar natur och ca 70 bofasta. Det var en av resans häftigaste upplevelser, trots uselt väder!

Från Orkney gick vi runt Skottland nordvästpunkt – Cape Wrath och seglade sedan på Skotska västkusten.

Med Thisbe till Skottland

Västkusten bjuder på andra vyer än Shetland och Orkney. Här är bergen höga och spetsiga - lite som Norge fast grönare. I varje liten hamn går det alltid att hitta en pub och folk så hjälpsamma. Tidvattnet innebar en ny utmaning för oss, men det gick oftast bra. Det knepiga var att komma rätt i de starka tidvattenströmmar som bildas i sund. Vi misslyckades ett par gånger och fick gå igenom ett ca 100m långt "race" en gång, med höga och vilda vågor, och fick 5 knops motström en annan gång. Natthamn var dock sällan ett bekymmer. I hamnarna fanns det oftast pontonbryggor, men vi låg också mycket på svaj.



Grönt och frodigt överallt.
Här Isle of Skye.

Torbermory, Mull



Vi hade väldigt brittiskt väder hela tiden. Sommarvädret var sämre än vanligt hävdade skottarna. Snacket mellan båtarna i hamn handlade mycket om vindprognoserna i senaste GRIB-filen. I och med att lågtrycken kom tätt och inte alltid fick den bana som spåtts, ändrades prognoserna kontinuerligt. Detta var särskilt en utmaning innan vi kommit ner till skotska västkusten.

På västkusten hade vi gäster ombord i ett par omgångar och Annas 10-åring Isak mönstrade på och var med halva seglingstiden. Vi såg massor av sälar och ett par gånger stora hajar (ofarliga planktonätare), till barnens förtjusning.



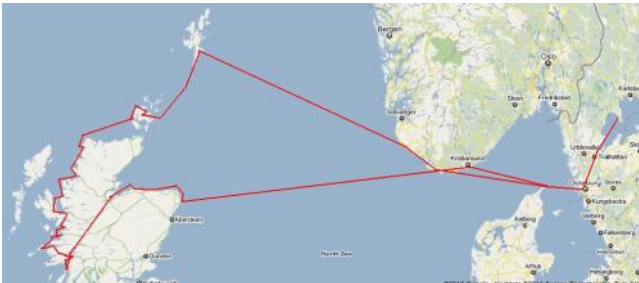
Med Thisbe till Skottland

Tillbaka till östsidan kom vi genom att gå Caledonian Canal som går tvärs över Skotska höglandet och har sjön Loch Ness som en del. Här var det också fantastiskt vackert! Ann-Christin Nyström mönstrade på här och hjälpte till som besättning på hemseglingen.



Urquhart Castle vid Loch Ness

Överseglingen hem blev tuffare än hitseglingen, med ganska hård vind. När vi var söder om Norge blåste det styv kuling, så vi tog natthamn i Kristiansand. Det bästa med hemseglingen var de finfina delfinmöten vi hade flera gånger utanför Skottlands östkust. Delfinerna simmade runt båten och bröt vattenytan precis framför stäven. Det var en häftig upplevelse!



Efter 8-veckors härlig segling var vi hemma och avslutade med kappsegling på Sandön. Vi är väldigt nöjda med vårt äventyr och har definitivt fått mersmak!

/ Jonas Andersson och Anna Lindqvist

Funktionärer

Valberedningen har påbörjat sitt arbete inför nästa årsmöte som är i slutet februari / början mars 2011.

Det finns gott om valbara platser som skall fyllas och vi uppskattar om Ni tänker över om Ni kan bidra med något eller om Ni har förslag på någon lämplig person.

Funktionärer behövs till följande poster: Ordförande, kassör, intendent kranområdet, ungdoms-, seglings-, festkommitté samt Sandönämnden.

Med vänliga hälsningar valberedningen.



SÄFFLE SEGELKLUBB

c/o Blomqvist, Sundsborgsgatan 24, 661 42 SÄFFLE

B
FÖRENING-
BREV

